



Allmänna regler

- Läsning av villkoren och ifyllnad av kontraktformuläret göras varje gång du hyr bilen och det ska göras för varje person som kommer köra bilen.
- Sektionen hyr endast ut sektionsbilen till föreningar och personer som är medlemmar i Fysikteknologsektionen.
- Det är endast tillåtet att boka bilen i en månad framåt från dagens datum. Andra bokningar kommer att tas bort av Bilnisse.
- Som sektionsmedlem måste du boka bilen 48 timmar innan din tänkta bokning, annars är du ej garanterad nyckelutlämning.
- När du hyr bilen skall du kontakta Bilnisse för avstämning senast 48 timmar innan bokning för att se till att inga oklarheter finns. Du ska även senast 48 timmar innan bokning bestämma tid för nyckelutlämning. Det är du som hyrestagare som ansvarar för att kontakta Bilnisse för att få ut nyckeln till bilen, om du inte gör detta i tid riskerar du att inte få tillgång till bilen.
- Vid bokning som varar längre än 24 timmar, var vänlig kontakta Bilnisse innan du lägger bokningen för att se om detta är genomförbart.
- För avbokning av bilen meddela Bilnisse snarast, dock senast 24 timmar innan bokning.
- Under mottagningen kan bilen endast bokas av sektionens föreningar, funktionärsposter och kommittéer.
- Om du vill boka bilen som sektionsaktiv i föreningssyfte måste du först ha genomgått en bilutbildning som hålls av Bilnisse varje läsperiod. På utbildningen fyller du i ett separat kontrakt och du behöver således inte fylla i kontraktformuläret om bokningen sker i föreningssyfte. Notera att det inte är tillåtet att som sektionsaktiv boka eller köra bilen i föreningssyfte om du ej genomgått en bilutbildning. Fysikteknologer som bokar bilen i syfte att använda den för en extern förening, exempelvis FestU och Spexet skall boka den som privatperson.
- Sektionsaktiv som tänkt använda bilen i privat syfte skall fylla i kontraktformuläret för sektionsmedlemmar för samtliga sådana tillfällen. Annars riskera att debiteras en avgift från 800 kr.

Nyttig information

- Följande priser gäller för sektionsbilen:
 - Startkostnad: 40 kr
 - Timkostnad: 7 kr/h
 - Körkostnad: 6 kr/km
- Bilnisse fakturerar för tiden man bokat bilen om den är längre än tiden man bokfört i körjournalen, så länge inget annat bestämts med Bilnisse.



- Sektionsbilen går på diesel. Mycket viktigt att inte tanka bilen med fel bränsle.
- Sektionsbilens parkeringsbroms sitter som en pedal långt ut till vänster på förarens sida! Tryck in pedalen med foten hela vägen för att lägga i bromsen. För att släppa på bromsen drar du i handtaget som sitter till vänster om ratten.
- För att ta loss säten klickar du först på spakarna under ryggstöden för att luta sätena framåt. Sedan finns det 3st spakar längst fram under sätet som fäster sätet framtill, dra i samtliga 3. Sedan är det bara att ta ut sätet. För isättning sätts krokarna i framdelen av sätet i först medans sätet lutas framåt, och när alla dessa krokar är i korrekt lutas sätet bakåt. När det säger klick är sätet fastsatt.
- Sektionsbilens maxlast är på 760 kg.

Hyrestagarens ansvar

Vid hyra av Fysikteknologsektionens bil (Mercedes-Benz Vito, CGB 999) har jag följande skyldigheter:

- Vara studerande på Fysikteknologsektionen och/eller betalar sektionsavgiften.
- Vid hyra av bilen ansvara för att alla personer som kör bilen har för det körtillfället läst dessa villkor samt fyllt i detta bilkontrakt. Annars betala en straffavgift samt ej tillåtas bruka sektionsbilen i framtiden.
- Känna till och följa de regler och priser som finns på F-sektionens hemsida angående sektionsbilen.
- Betala för min bokning och användande av sektionsbilen och vid fakturering vara medveten om: betalningsvillkoret 10 dagar netto, påminnelseavgift på 60SEK och dröjsmålsränta på 10,0
- Vid början och slut av körning kontrollera bilen utifrån skadeloggen. Annars ansvara för eventuella skador som nästa hyrande upptäcker i början av sitt användande.
- Vara fullt ansvarig för bilen och nyckeln under hyrestiden, vid borttappande av nyckel betala kostnaderna för en ny.
- Inte röka eller medföra pälsdjur i bilen.
- Vid uttagande av säten själv ansvara för förvaringen, samt att sätena blir korrekt insatta. Annars betala en straffavgift på 200SEK/säte.
- Alltid framföra sektionsbilen varsamt och endast inom Sverige.
- Vara medveten om att bilen är helförsäkrad.
- Vid vållande av olycka eller skada direkt meddela Bilnisse.



- I första fall personligen betala självriskan samt andra eventuella kostnader som uppkommer i och med skadan om så Styret anser det. Alternativt att ersätta skadan personligen.
- Betala för eventuella böter och avgifter som uppkommer under hyrestiden.
- Ta kort på mätarställning före och efter användandet av bilen.
- Alltid fylla i körjournalen i bilen korrekt före och efter avslutad körning. Annars betala en straffavgift från 60SEK.
- Återlämna bilen med minst en halv tank drivmedel kvar, samt följa checklista för städrutinerna, annars betala en avgift från 60SEK. Är bilen ostädad innan ditt använde, kontakta Bilnisse.
- Vid återlämnande av bilen senare än avtalad tid betala en avgift från 60SEK.
- Vid avtalsbrott betala de kostnader och avgifter som uppkommit vid ditt användande, samt tappa förmånen att få använda sig av sektionsbilen i framtiden.

Sektionsaktiva

Vid hyra av Fysikteknologsektionens bil (Mercedes-Benz Vito, CGB 999) som sektionsaktiv har jag följande ytterligare skyldigheter:

- Vid hyra av bilen ansvara för att alla personer som kör bilen har för det körtillfället läst dessa villkor samt fyllt i detta bilkontrakt. Annars betala en straffavgift samt ej tillåtas bruka sektionsbilen i framtiden.
- Deltagit i en utbildning angående sektionsbilen utförd av Bilnisse.
- Vid hyra av bilen som sektionsaktiv ansvara för att personer som ej genomgått bilnissens utbildning ej kör bilen. Annars betala en straffavgift samt ej tillåtas bruka sektionsbilen i framtiden.
- Endast använda sektionsbilen till ändamål av sektionsnyttig karaktär där nedanstående förening kan faktureras på användandet. Övrigt användande ses som personligt bruk.
- Vid personligt bruk av sektionsbilen upprätta ett uthyrningsavtal för sektionsmedlemmar. Annars personligen betala en straffavgift från 800SEK samt övriga kostnader som uppkommer vid användandet.
- Endast hämta ut nyckel till bilen för bruk i egenskap av den förening det ifyllda avtalet gäller.
- I andra fall vara medveten om att föreningen skall betala självriskan samt andra eventuella kostnader som uppkommer i och med skadan om så Styret anser det. Alternativt att föreningen ersätter skadan.



Körjournal

Vid slut av varje användande skall körjournalen fyllas korrekt. Annars betala en straffavgift från 60SEK. Vid icke korrekt ifylld körjournal tas straffavgift ut enligt:

- Vid felaktigt ifyllda antal timmar du bokat bilen betala en straffavgift från 60SEK
- Vid ej ifylld tankning så ersätts inte drivmedelskostnaden.
- Vid ej ifylld trängselskatt tas maxtaxan/dag för trängselskatt ut.

Skadelogg

Vid början och slut av varje användande skall bilen genomgå en kontroll av skador. Detta görs genom checklisten skadekontroll som finns i på ftek. Skaderapporteringen i körjournalen skall ENDAST fyllas i om man ser avvikande från skadelistan på ftek. Vid avvikelser skall detta även meddelas till Bilnisse. Observera att vid dispyter angående uppkommen skada har alltid styret på sektionen sista ordet.

Städrutiner

Bilen skall återlämnas städad oavsett skick som bilen var vid det tillfälle då den hämtades. Om bilen inte rapporteras som ostädad till Bilnisse innan färd och återlämnas ostädad kommer du att anses som ansvarig för den ostädade bilen och riskera att betala en straffavgift. Om bilen rapporteras som ostädad till Bilnisse innan färd och detta är omfattande skall detta kunna styrkas genom dokumentation i form av fotografier eller liknade. Bilens säten skall vara korrekt insatta i bilen vid återlämning. Om detta uteblir tas det ut en avgift på 200SEK/säte som inte satts in korrekt. Även verktygslåda och reservhjul skall återplaceras i bilen om dessa finns innan användande av bilen. Bilen skall alltid återlämnas med 6 säten isatta såvida inte en explicit överrensommelse har gjorts med bilnisse eller personen som hyr bilen direkt efter dig. Observera att det är Bilnisse som avgör om bilen är städad eller inte. Endast Bilnisse kan ge undantag för skyldigheterna i ovannämnda städrutiner

Tankning

Sektionsbilen går på Diesel och tankar du bilen skall detta noteras i körjournalen. Tankas bilen skall antal liter antecknas i körjournalen. Kvittot för tankningen skall lämnas häftat på verifikat med namn på tankare samt dess kontouppgifter om utbetalning skall ske. Helst direkt efter användning, dock senast 7 dagar efter tankningstillfället. Verifikatet finns att hämta på ftek under sektionsbil. Så snabbt Bilnisse granskat att allt stämmer ligger ansvaret för att betala ut pengarna hos Sektionskassören.



Sektionsaktiva

Om drivmedlet betalats med personligt betalkort följs instruktionerna ovan. Om drivmedlet har betalats med föreningskort skall fakturan för tankningen/tankningarna precisera vilket datum det gäller, beloppet samt literpriset för vardera tillfälle. Fakturan skickas till Bilnisse.

Vid bokning som sektionsmedlem gäller detta avtal endast för det bokade tillfället. Ett nytt kontraktformulär skall fyllas i varje gång bilen bokas. Berörd teknolog måste vara medlem i Fysikteknologsektionen. Avtalet kan brytas om Bilnisse eller F-styret så anser.

Som sektionsaktiv gäller detta avtal under körkortets giltighetsperiod eller tills dess att ett nytt bilkontrakt för sektionsaktiva upprättas. Avtalet gäller endast under den tid som berörd teknolog är medlem i given förening/ar och är medlem på Fysikteknologsektionen. Avtalet kan brytas i förtid om Bilnisse eller F-styret så anser.